L’AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique. Un dispositif d’alimentation se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint ; vous pouvez donc parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

Lorsque le réservoir d’AdBlue® est presque vide (autonomie restante d’environ 600 km), vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. En effet, lorsque le réservoir d’AdBlue® sera totalement vide, un dispositif réglementaire s’activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur. Un indicateur d’autonomie vous permet de connaître la distance restante que vous pourrez parcourir.

**CONSEILS D’UTILISATION :**

- Utilisez uniquement de l’AdBlue® répondant à la norme ISO 22241.
- Ne stockez pas les flacons ou les bidons d’AdBlue® dans votre véhicule. L’AdBlue® gèle en dessous de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C.
- Ne transvasez jamais l’AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.
- Ne versez jamais l’AdBlue® dans le réservoir de Diesel, ni de Diesel dans le réservoir d’AdBlue®. L’AdBlue® n’est pas un additif, à ce titre il ne doit pas être mélangé directement avec le carburant.
- En cas de projections de liquide, rincez immédiatement à l’eau froide ou essuyez à l’aide d’un chiffon humide. Si le liquide s’est cristallisé, éliminez-le à l’aide d’une éponge et de l’eau chaude.

En cas d’erreur, ne démarrez pas le moteur, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

---

**AdBlue® est une marque déposée de l’Union Allemagne de l’Industrie Automobile au VDA (Verband der Automobilindustrie).**
Pour assurer le respect de l'environnement, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif pour décomposer les oxydes d'azote (NOx) en azote (N2) et en vapeur d'eau (H2O). Ce système associe le système SCR (Réduction Catalytique Selective) et l'AdBlue® pour le traitement des gaz d'échappement conformément aux exigences de la nouvelle norme Euro 6.

Le technologie BlueHDi est la plus efficace du marché pour réduire les émissions polluantes. Avec cette offre, PEUGEOT maintient son avance sur la dépollution des moteurs Diesel.

L'AdBlue® est une solution ininflammable, incolore et inodore (conservée dans un endroit frais), constituée de 32,5% d'urea diluée dans de l'eau déminéralisée.

Le réservoir d'AdBlue® est accessible depuis la trappe à carburant ou le coffre.

Si vous envisagez d'effectuer cet apport vous-même, veuillez lire attentivement la documentation de bord de votre PEUGEOT, consultable sur le site:

http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

FAIRE L'APPOINT SOI-MÊME EN ADBLUE®

PEUGEOT recommande de confier le remplissage complet du réservoir d'AdBlue® ou du réseau PEUGEOT au ou à un atelier qualifié. Si toutefois vous deviez faire un apport par vous-même, notamment pour éviter que le bouchon de démarreur réglementaire n'entre en action, suivez le mode opératoire suivant.

PROCÉDURE

Avant de procéder à l'apport, par temps froid, vérifiez que la température est supérieure à -1°C. Dans le cas contraire, en géant, l’AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Gardez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'apport.

STATIONNER

Avant de procéder à l'apport, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale. Coupez le contact et retirez la clé du contacteur pour étendre le moteur.

Pour l’Accès et Démarrage Mains Libres, appuyez sur le bouton "START/STOP" pour éteindre le moteur.

ACCÉDER PAR LA TRAPPE À CARBURANT

Véhicule déverrouillé, ouvrez la trappe à carburant, le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® est situé à gauche du bouchon noir du réservoir de carburant.

Tournez le bouchon bleu d'un 6ème de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Dégagez le bouchon bleu vers l'extérieur.

ACCÉDER PAR LE COFFRE

Pour accéder au réservoir d'AdBlue®, soulevez le carénage du coffre et, selon équipement, enlevez la roue de secours et/ou le coffre d'urgence.

Tournez d'un quart de tour le bouchon noir, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression et dégagez-le vers le haut.

Tournez le bouchon bleu d'un 6ème de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Dégagez le bouchon vers le haut.

REPLIR

Rendez-vous dans une station-service pour utiliser une pompe à AdBlue® uniquement destinée aux véhicules légers (à l'exception des véhicules dont le bouchon de remplissage du réservoir d'AdBlue® se situe dans le coffre) et munissez-vous d'un flacon d'AdBlue®.Dans ce dernier cas, après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

Le conditionnement en flacon ou bidon avec dispositif anti-voute permet de simplifier les opérations d'apport. Vous pouvez vous procurer des flacons de 1.89 litre (1/2 gallon) ou des bidons de 5 litres dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Important : Si le réservoir d’AdBlue® de votre véhicule s’est vide complètement – ce qui est confirmé par les messages d’alerte et l’impossibilité de démarrer le moteur – vous devez immédiatement effectuer un apport d’au moins 4 litres et 10 litres maximum dans le cas d’un remplissage par le coffre. Après avoir déposé le flacon ou le bidon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l’embouchure du réservoir à l’aide d’un chiffon humide.

En cas de projections de liquide, rinsez immédiatement à l’eau froide ou estivale à l’aide d’un chiffon humide. Si le liquide s’est cristallisé, éliminez-le à l’aide d’une éponge et de l’eau chaude.

RENSER PAR LA TRAPPE À CARBURANT

Replacez le bouchon bleu sur l’embouchure du réservoir et tournez-le d’un 6ème de tour dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu’en butée. Refermez la trappe à carburant.

RENSER PAR LE COFFRE

Replacez le bouchon bleu sur l’embouchure du réservoir et tournez-le d’un 6ème de tour dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu’en butée. Replacez le bouchon noir en le tournant d’un quart de tour dans le sens des aiguilles d’une montre, sans effectuer de pression. Vérifiez que le bouchon d’apport soit bien en place du réservoir du moteur. Selon équipement, remettez en place la roue de secours et/ou le coffre de rangement sur le fond du coffre.

Replacez le bouchon de carburant et refermez le coffre.