

Peugeot 5008

Lev vyzývá Kodiaqa



Po předchůdci zůstalo jen jméno. Z kompaktního MPV se stalo největší SUV v nabídce Peugeotu, které chce konkurovat Škodě Kodiaq nebo Nissanu X-Trail. Jaký je nový model 5008?

Sláva Úspěch Výnos. Vozy SUV kralují statistikám prodeje aut v celé Evropě a automobilky přetavují celé své modelové řady, aby se na téhle módní supervlně svezly co nejdál. Naposledy tento trend smetl kompaktní MPV od Peugeotu, z 5008 je už také SUV (sportovně užitkový vůz). K zákazníkům se dostane v září letošního roku. My jsme ho ale měli možnost krátce otestovat už nyní.

Peugeot si hodně zakládá na designu, ale já z něho úplně nadšený nejsem. Stejně jako u menších modelů 2008 a 3008 se mi novinka líbí z boku a zezadu, kde jsou povedené svítelníky se třemi svislými červenými „drápy“. S čím se ale nemůžu sžít, je ro-

bustní přední maska, která je na můj vkus až příliš překombinovaná. Široký chromovaný kryt chladiče s velkým znakem lva, atypicky tvarované světlomety, mlhovky, množství otvorů pro přívod vzduchu... Je tady toho zkrátka moc. Někomu jinému může samozřejmě tato extravagantnost vyhovovat.

Trumfy ale drží Peugeot 5008 v disciplíně zvané délka versus vnitřní prostor. Tady má nad soupeři, jakými jsou Škoda Kodiaq nebo Nissan X-Trail, navrch. Je z nich nejkratší (4 641 mm, jen o 20 centimetrů víc než 3008), ale má nejdelší rozvor (2 840 mm) a největší zavazadlový prostor (780 litrů, Kodiaq o 60 méně), potěší i ní-

INZERCE



Už jste někdy jeli domů, jako kdyby hořelo?

Je dobré vědět, že vám doma nic nehrozí. Přes nebezpečím vás spolehlivě varují detektory oxidu uhlíkového a kouře. Pronajměte si je od nás ještě dnes.

800 393 393

Srovnání základních cen

Peugeot 5008 benzin 1.2, 96 kW	od 545 000
Škoda Kodiaq 1.4 TSI, 110 kW	od 693 900
Nissan X-Trail diesel 2.0, 96 kW	od 763 600
Kia Sorento 4x4, diesel, 147 kW	od 1 009 980

JEDNIČKA ZA INTERIÉR 5008 nabízí obrovský 720litrový kufr. Chválíme i designově vyladěnou palubní desku, silně návykový „motokárový volant“, 12,3palcový displej a sedm ovládacích kláves jak z elektrických varhan.

tu je velký, 12,3“ dotykový displej a pod ním sedm kláves jak z elektrických varhan, kterými se spouštějí základní volby od rádia přes klimatizaci až po mobilní aplikace. V praxi to tedy vypadá tak, že tlačítkem aktivujete třeba klimatizaci, ale teplotu už musíte nastavit na dotykovém displeji.

Vstřícné ceny, ale bez 4x4

Vybírat můžete ze dvou benzinových (96 a 121 kW) a dvou dieselových motorů (88

a 110 kW). My jsme krátce otestovali diesel 2.0 BlueHDi pouze s automatem a nejluxusnější verzi výbavy GT. Má hladký chod, rychlý nástup a dovnitř neproniká ani příliš hluku. Z nuly na stovku se dostane za 9,1 sekundy a slibuje spotřebu jen 4,8 l/100km, což nebylo možné na krátké trati prověřit.

Pro mnohé asi překvapivě chybí v nabídce pohon všech kol. Peugeot sice správně předpokládá, že v praxi ho mnoho zákazníků nevyužije, ale co naplat, lidé si čtyřkolky i tak rádi kupují. Model 3008 dostane 4x4 v roce 2019 spolu s hybridním pohonem, ale 5008 se nedočká ani toho, protože třetí řada sedadel brání zastavení tohoto zařízení do podvozku.

Místo toho má tak 5008 příplatkový systém Advanced Grip Control, který pohon 4x4 částečně simuluje přibrzdováním jednotlivých kol v závislosti na jejich adhezi. Nabízí pět jízdních režimů (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF), které se přepínají pomocí ovladače na středové konzole. K dispozici je i asistent pro kontrolované sjíždění svahů.

Příjemně nový peugeot překvapil při pohledu do ceníku (viz tabulku).

Martin Šidlák

d hrozícím
kidu uhelnatého