

# Nejlepší v Evropě



PE

Poprvé v historii se  
letos stalo nejlepším  
evropským autem  
roku SUV. Proč?  
Protože vlastně  
zase tak moc  
„esúvéčkové“ není.  
Je to spíše povedený  
osobák.

**N**a volnoběh trochu brblá a drnčí, to je fakt. Ale když sešlápnu plynový pedál, udělí tenhle malý tříválec o objemu pouhého litru a dvou deci navrch relativně velkému autu takový odpich, že se nestáčím divit. Při pohledu do techničáku údiv mizí – výkon 96 kilowattů přebíjí leckteré starší dvoulitry. Výhrady k pouhým třem válcům jsou zapomenuty, a to dokonce i při pohledu na displej palubního počítače, který po týdenním intenzivním víceměně městském a dálničním provozu ukazuje hodnotu průměrné spotřeby 6,8 litru. Je to sice o hodně víc než tabulkových 5,2 litru, stále jsme ale s reálnou spotřebou spokojeni. Odpovídá velikosti auta a nevalné aerodynamice poměrně hranaté karoserie.

## Prostor a lehkost

Stejně jako porotci Evropského auta roku, i my oceňujeme stylový design, který si nespolejte s žádným jiným autem – vyjma většího sourozence 5008.

Vypadají skoro stejně, ale vůbec to nevadí – přední i zadní část jsou extravagantní, neokoukané, s unikátními detaily ve ztvárnění světel... Tohle se prostě Peugeotu povedlo!

Stejně jako celá konstrukce auta – díky nové platformě koncernu PSA (na ní teď vznikají i Opely Crossland a Grandland) váží prázdné jen 1 250 kg, oproti minulé generaci s karoserií MPV je tedy o metrůvek lehčí. Váží ještě o 15 kg méně než o 6,5 cm kratší Škoda Karoq s litrovým motorem. Kufr mají přitom oba vozy stejný – 520 litrů je velmi slušný objem, který vyhoví i rodině; vyjma škodovky se mu může rovnat málokterý konkurent.

Místa je uvnitř opravdu hodně, velkorysý rozvor 2,67 metru je téměř shodný se Škodou Octavia, známým prostorovým rekordmanem. Tady je nejlépe vidět, že nový peugeot je vlastně „převlečeným“ rodinným MPV, které jen dostalo módní esúvéčkovou karoserii. Tomu odpovídá také absence pohonu 4x4 – v budoucnu možná dostane elektricky poháněnou zadní nápravu, zatím však 3008 zůstává

Pokud chcete SUV, nabízí 3008  
vyvážený mix dobrých vlastností.



↑ Zadní světla mají design, kterému se říká „tygří drápy“, zvlášť za tmy vypadají výborně. Podvozek sedí celých 22 cm nad zemí, což je na SUV nadprůměrná světlá výška.



↑ Také zavazadelník o objemu 520 litrů je hodně nad průměrem kompaktních SUV, která většinou mívají o sto litrů méně. Samozřejmě jsou sklopná zadní opěradla v poměru 2:3.

Foto: Lukáš Procházka, MAFRA

# PEUGEOT 3008

jen jako předokolka. Polňačky se ale nelekne – světlá výška 22 cm trumfne leckteré SUV, v bahně nebo na sněhu pomůže i výkonná kontrola trakce a asistent pro sjíždění svahů.

## Trochu tvrdší podvozek

Jak jsme už naznačili, s malým přeplňovaným benziňákem jsme byli navýsost spokojeni; nic většího bychom ani nepotřebovali. Jízdní vlastnosti nejsou na SUV s vyšším těžištěm špatné, byť třeba osobní 308 se rovnat nemohou. Až překvapivě málo se v zatáčkách naklání, daní za to je ovšem kompromisní odpružení podvozku, jež právě kvůli tomu musí být přitvrzené. Není tak měkouce pohodlné, ale ani vás nevytřeše – něco přesně mezi tím.

Maličko nás zklamalo řazení, protože kulisa páky v některých polohách zadržává, navíc dráhy rychlostí jsou dost daleko od sebe, občas

prostě „kvedláte“ jako při míchání pudinku. Spojka navíc zabírá úplně nahoře, na což se ale dá zvyknout.

## Cenově na vrcholu

Nové peugeoty se cenově nijak nepodbízejí, i 3008 patří mezi kompaktními SUV k dražšímu zboží. Základ přijde na 510 tisíc korun, což je, pravda, o „desítku“ levnější než cenovka Škody Karoq, ale o dost více než třeba v případě Nissanu Qashqai, Seatu Ateca, Opelu Mokka, Suzuki S-Cross, Fordu Kuga, Hondy HRV, Jeepu Renegade... no, vlastně skoro všech konkurentů vyjma těch prémiových jako Audi či BMW. I tak se jich už letos prodalo v Česku skoro 600. Proč? Protože letošní Auto roku je opravdu vyváženým mixem dobrých vlastností, a pokud chcete utratit dost peněz za auto typu SUV, není důvod do něj nejít. Hlavně interiér s novým i-cockpitem opravdu stojí za to...



ROMAN ŠVIDRNOUCH  
REDAKTOR MF DNES



## Interiér

Vnitřek 3008 nám doslova učaroval. Hodně netradiční palubní deska je od výbavy Allure částečně čalouněná látkou, příjemná na omak, krásná na pohled. Takzvaný i-cockpit je promyšlený, zvyklí jsme si i na ovládání všeho osmi klávesami a 8" displejem. Malý volant padne skvěle do rukou, na 12,3" digitálním přístrojovém štítě si navolíte, jaké budíky chcete mít zobrazené.