

SZAKÉRTŐ GONDOSKODÁS



PEUGEOT



A FÉKRENDSZER GÉPJÁRMŰVE ALAPVETŐ BIZTONSÁGI ELEMÉ

A fékeknek mindig azonnal és pontosan reagálniuk kell a vezető utasításaira.

A fékrendszer legfontosabb elemei: a fékdobok, a fékbetétek, a féktárcsák, a fékpofák és a féknyergék.

Ezen alkatrészek mindegyike önálló funkcióval bír, de csak együttes működésük teszi lehetővé a gépjármű fékezését és leállítását.

HOGYAN MŰKÖDIK A FÉKRENDSZER?

A főfékhenger a fékpedál benyomásával keletkező energiát hidraulikus nyomássá alakítja át, melyet az összenyomhatatlan fékfolyadék továbbít a négy kerék felé. A folyadékot – az összenyomhatatlanság megőrzése érdekében – két évente le kell cseréltetni.

- **Tárcsafékekkel felszerelt kerekeknél:**

Nyomás hatására a hidraulikus féknyereg működésbe lép, és a tárcsának préseli a fékbetéteket.

- **Dobfékekkel felszerelt kerekeknél:**

A nyomás a két fékpofára hat, amelyek ezáltal nekifeszülnek a dobnak.

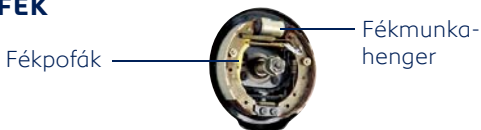
TÁRCSAFÉK



Fékbetétek

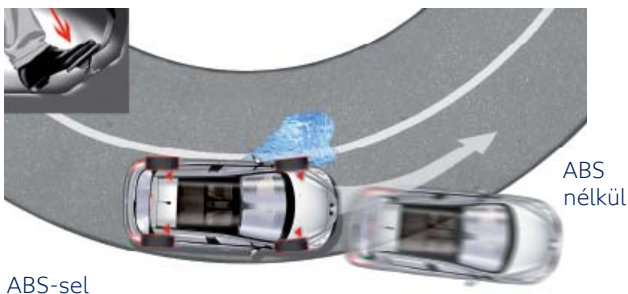


DOBFÉK



ABS (BLOKKOLÁSGÁTLÓ)

Az ABS megakadályozza, hogy a gyenge tapadású felületen (nedves talajon, hóban, jégen) történő fékezés esetén a kerekek leblokkoljanak, így a gépjármű fékezés közben is irányítható marad.



MI OKOZZA A FÉKRENDSZER ELEMEINEK ELHASZNÁLÓDÁSÁT?

1. A FÉKBETÉTEK KOPÁSA

- A fékezés során a súrlódás következtében jelentős mennyiségű hő szabadul fel, az ismételt fékezések hatására a hőmérséklet jelentősen megemelkedhet.
- A fékbetétek puhább anyagból készülnek, mint a féktárcsák, így gyorsabban elkopnak.

Az elkopott fékbetétek károsíthatják a féktárcsát, és hirtelen fékezéskor a vezető elveszítheti a gépjármű feletti uralmát.

A PEUGEOT

KARBANTARTÁSI JAVASLATAI

Rendszeresen (kb. 10.000 km-enként) ellenőriztesse a fékbetétek állapotát, és amint az anyagvastagságuk 2 mm-re csökken, cseréltesse ki őket!

Az aszimmetrikus fékhatás elkerülése érdekében mindig egyszerre cseréltesse ki az ugyanazon tengelyen található fékbetéteket! Erre feltétlenül figyelmet kell fordítani, és így szabályos!

2. A FÉKTÁRCSÁK KOPÁSA

Fékezés során a féktárcsák erős igénybevételnek vannak kitéve. A fékezés hatékonysága nagyban függ a féktárcsák állapotától.

A PEUGEOT

KARBANTARTÁSI JAVASLATA

Minden fékbetétcsere alkalmával feltétlenül ellenőriztesse a féktárcsákat is, hogy vastagságuk megfelel-e a gyártó előírásainak!

3. A FÉKPOFÁK ÉS FÉKDOBOK KOPÁSA

A fékezés során a fékdobok kevésbé vannak igénybevéve, mint a fékpofák, mégis elhasználódhatnak.

A PEUGEOT

KARBANTARTÁSI JAVASLATA

Rendszeresen (kb. 20.000 km-enként) ellenőriztesse állapotukat, és amint a fékpofák anyagvastagsága 1,5 mm alá csökken, cseréltesse ki őket.

4. A FÉKFOLYADÉKSZINT CSÖKKENÉSE

- A túlzottan elhasználódott fékfolyadék csökkentheti a fékhatást, vagy szivárgáshoz vezethet a hidraulikarendszerben, ami a fékrendszer meghibásodását okozhatja. A fékfolyadék szintjének csökkenésére a műszerfalon kigyulladó jelzőlámpa figyelmeztet.
- Ha a fékfolyadék szintje túlzott mértékben csökkenni kezd, azonnal forduljon a PEUGEOT hálózat munkatársaihoz!

A PEUGEOT

KARBANTARTÁSI JAVASLATA

A fékfolyadékot feltétlenül cseréltesse le legalább 2 évenként, illetve az első forgalomba helyezés dátumától függően 40.000 vagy 60.000 km-enként. Semmiképp ne feledkezzen meg erről!

A PEUGEOT TANÁCSAI

- Az új fékbetéteket lassan (egymás után többszöri rövid fékezéssel) be kell „járatni”!
- Gépi autómosást követően az első féktárcsák és fékbetétek nedvesek maradhatnak, ami csökkentheti a fékek hatékonyságát.
- Ezt elkerülendő nyomja be néhányszor enyhén a fékpedált, hogy a felszabaduló hő megszárítsa az alkatrészeket!
- Az alumínium felnik tisztításához kizárólag a PEUGEOT által engedélyezett tisztítószeret használjon, így elkerülheti, hogy a nem megfelelő minőségű oldószerek kárt okozzanak a féknyergekben!
- Előfordulhat, hogy kis fékezéseknél a fék sípol vagy csikorog, ez azonban nem befolyásolja a fékrendszer hatékonyságát.
- Ne felejtse el, hogy a fékezés csak akkor igazán hatékony, ha a lengéscsillapítók és a gumiabroncsok is megfelelő állapotban vannak!

A FÉKRENDSZER NEM MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉRE UTALÓ JELEK

KIGYULLAD A FÉKVISSZAJELZŐ LÁMPA

A kézfék beragadt: vagy túl alacsony a fékolajszint, vagy túlságosan el vannak kopva a fékbetétek. **Fontos, hogy mindig vegye komolyan a figyelmeztető jelzést!**

„KEMÉNY” A FÉKPEDÁL

Vagy a fékrásegítő, vagy a fékcsövek, vagy a hidraulikarendszer, vagy a fékmunkahengerek, vagy a féknyergek hibásodhattak meg.

„PUHA” A FÉKPEDÁL

A fékpedál benyomása hatástalan – a kívánt fékhatás eléréséhez huzamosan pumpálni kell a pedált.

Figyelem! Ez a probléma a hidraulikarendszer súlyos meghibásodására utalhat.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ „ELHÚZ”

Besülhetett valamelyik fékmunkahenger vagy féknyereg, vagy pedig defektes az egyik kerék. A lengéscsillapítók elhasználódása ugyanilyen tünetet okozhat.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ BEREZONÁL

Valószínűleg tönkrement az egyik féktárcsa, vagy kilazult valamelyik alkatrész, esetleg túl nagy a holtjáték az első vagy a hátsó futóműben.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ RÁNGAT

Ha a fékek a pedál leggyengébb benyomása esetén is leblokkolnak, akkor vagy a féktárcsák, vagy a fékdobok, esetleg a fékpofák hibájáról lehet szó.

A PEUGEOT TANÁCSAI

Ha a fékrendszer elhasználódásának bármilyen jelét észleli, azonnal forduljon a PEUGEOT hálózat munkatársaihoz!

FELKÉSZÜLÉS

A MŰSZAKI VIZSGÁRA

A biztonsági berendezések tekintetében a műszaki vizsga előírásai különösen szigorúak. Az ellenőrzési pontok közül több mint 20 a fékrendszerre irányul.

A műszaki vizsga alkalmával adódó kellemetlenségek elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárműve fékrendszerét a PEUGEOT hálózat munkatársaival!

MEGBÍZHATÓ ÉS BIZTONSÁGOS

PEUGEOT ALKATRÉSZEK

A PEUGEOT alkatrészek garantáltan optimális minőségűek, és a legszigorúbb előírásoknak is megfelelnek.

A PEUGEOT szigorú biztonsági követelményei garantálják az alkatrészek kiváló minőségét, kopásállóságát, valamint a hatékony fékezést.

A PEUGEOT

ÉS A KÖRNYEZETVÉDELEM

A PEUGEOT felelősséget érez a környezet védelméért, ezért aktív szerepet vállal a szennyező anyagok kezelésében.*

A PEUGEOT éppen ezért olyan azbesztmentes fékbetéteket hozott forgalomba, melyek nem gátolják a fékrendszer hatékonyságát.

A PEUGEOT és hálózata a gépjárművek teljes életciklusa alatt (a modellek tervezésétől egészen a használt alkatrészek újrahasznosításáig) gondosan ügyel a környezet megóvására.*

*Bővebb információért látogasson el a www.peugeot.hu weboldalra.

MINDEN, AMIT TUDNI KELL

A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL

AZ ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOKRÓL

AZ AKKUMULÁTORRÓL

A LÉGKONDITIONÁLÓRÓL
ÉS A POLLENSZŰRŐRŐL

A KIPUFOGÓRENDSZERRŐL
ÉS A RÉSZECSKESZŰRŐRŐL

A VILÁGÍTÁSRÓL

A FÉKRENDSZERRŐL

AZ EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEKRŐL

A VEZÉRMŰKÉSZLETRŐL

A KENŐANYAGOKRÓL

A SZÉLVÉDŐRŐL

A CSEREDARABOS ALKATRÉSZEKRŐL

A GUMIABRONCSOKRÓL

A TÉLI GUMIKRÓL

AZ ÁTVIZSGÁLÁSRÓL

A PEUGEOT A TOTAL-T AJÁNLI

Terv: CAFÉINE – P. AUTOMOBIL IMPORT KFT.

Székhely: 1194 Budapest, André Citroën út 1. – 06-1-279-55-55

A fotók csak illusztrációk. – 2016. november

www.peugeot.hu